



Manual del Ensamble
Motocicleta Eléctrica KAAN
KAAN




El equipo de PEEK comparte tu emoción por conducir una de las motos eléctricas con mayor tecnología y desempeño, deseándote buenos momentos de diversión al conducirla! disfrutarla plenamente!

KAAN Serpiente en Maya, le da una excelente combinación de rango de autonomía, velocidad y lo económico del costo de energía y operación.

¡Gracias por contribuir a un mundo mejor!



1- Abrir la caja: Al momento de que llegue su moto, esta tendrá película plástica alrededor, flejes alrededor de la moto y en ocasiones tarima debajo de la caja. Con mucho cuidado y con la ayuda de un cutter o algo que usted prefiera usar para poder cortar los flejes



2- Quitar las protecciones de madera: La moto viene con unas protecciones de madera que llevan unos pequeños clavos, con cuidado de no clavarse o cortarse, retire la base de madera, se puede retirar con la mano





3- Colocar el caballete en la moto y poner una base debajo de la moto para armar la llanta delantera de buena manera: Para poder armar la moto de correcta manera y evitar accidentes se tiene que poner lo más estable posible, por eso recomendamos poner la moto sobre su caballete y además colocar una base que no raspe o dañe la tapa debajo de la moto para así tener levantada la parte delantera





4. La herramienta necesaria para armar la moto es la siguiente: Una matraca, un desarmador de cruz y uno plano, llaves 10, 12 y 14 y dado 17



5- Separar las cosas que vienen sueltas para su armado: En la tapa de las baterías vienen varias cajas, en donde encontraremos el cargado, los espejos, la parrilla, el manual en inglés entre otras cosas.

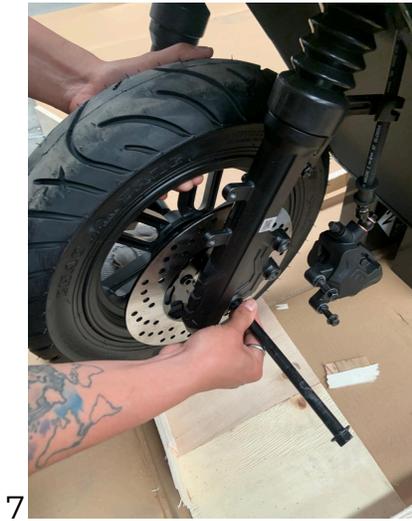


6- Colocar la llanta delantera, viene el eje en el acelerador: Para colocar la llanta delantera, primero debemos quitar los bujes que están en el freno



derecho con un cincho, después se quita una tabla de madera que viene por seguridad, posteriormente se abren las pastas del caliper para que entre el disco, luego se ponen los bujes, el más largo va del lado del disco, se alinean con la barra y se coloca el eje, el otro buje va en el otro lado y se aprieta el eje con el dado 17 y la llave 14. Para colocar el caliper, el disco debe de estar alineado entre ambas balatas para que esté centrado y solo atornillar con el desarmador de cruz.





7



8



9



10



11



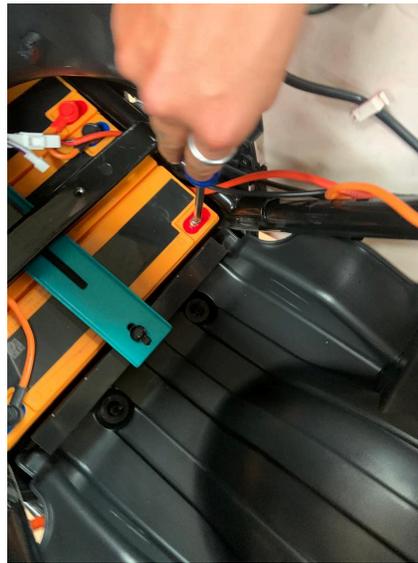
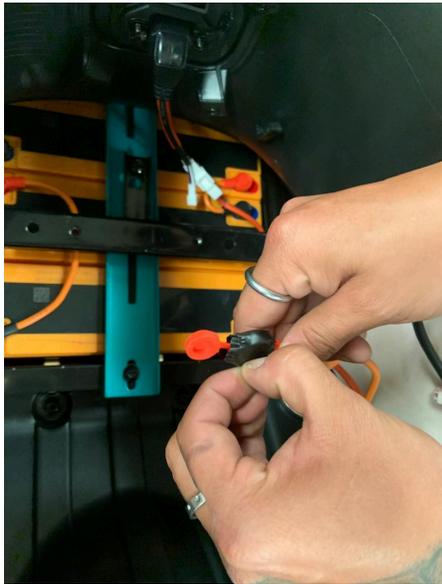
12

7- Colocar la salpicadera delantera: La salpicadera se encuentra dentro del asiento, os tornillos de la salpicadera son unos negros muy pequeños de cruz, para apretar ajustelos manualmente con el desarmador de cruz solo es alinear la salpicadera con el orificio y atornillar



8- Quitar el asiento de la moto y conectar la batería, solo se conecta la última línea: El asiento viene sobrepuesto, el conector de la batería viene en cinta negra y el tornillo está puesto en la batería, quite la cinta y retire el tornillo, coloque el cable y ponga el tornillo con el desarmador, atornille bien para así evitar que quede suelta la conexión.





9- Colocar la parrilla: Para colocar la parrilla es necesario retirar el asiento, los tornillos son de color plateado que vienen dentro del asiento, para su colocación solo se alinea la parrilla y se ajusta con el dado 10 o llave 10.





10- Colocar el asiento: Los tornillos del asiento estan adentro del mismo, tiene color negro y son 4, solo alinea ls tornillos y el asiento y atornille con el desarmador o dado 10



11- Colocar espejos: Los espejos vienen en una caja de cartón, para su armado es necesario una llave 10 y 14, para colocar, recomendamos colocar primero la base del espejo, para después colocar la parte superior y solo ajustarlo al nivel que se desea mediante las llaves.

