



Manual del Usuario  
Motocicleta Eléctrica KAAN  
**KAAN**  




El equipo de PEEK comparte tu emoción por conducir una de las motos eléctricas con mayor tecnología y desempeño, deseándote buenos momentos de diversión al conducirla! disfrutarla plenamente!

KAAN Serpiente en Maya, le da una excelente combinación de rango de autonomía, velocidad y lo económico del costo de energía y operación.

**¡Gracias por contribuir a un mundo mejor!**



#### Avisos:

1. Para el beneficio de su seguridad, por favor leer este manual cuidadosamente antes de usar, y por favor opere estrictamente de acuerdo al manual.
2. Por favor Lea el manual cuidadosamente en orden para que resulte familiar el uso de la moto eléctrica, mantenimiento y la garantía.
3. El conductor deberá tener licencia de motociclista. Por favor no dejar que otra gente conduzca el vehículo.
4. Por favor no desmontar la moto eléctrica o cambiar cualquier componente, circuito o cable.
5. por favor usa equipo calificado de protección como casco, anteojos, guantes y ropa gruesa y que cubra lo mayor posible, evitar el uso de short o sandalias para conducir de forma correcta
6. Por favor vea las normas de tránsito de su ciudad.
7. Por favor revise la condición del vehículo antes de salir para garantizar su seguridad. Cualquier problema de piezas o eléctrico por favor contacte el centro de servicio
8. Por favor revise su condición de salud antes de manejar. No manejar después de tomar medicamentos o de beber bebidas alcohólicas.
9. Ir al mantenimiento regular en centro de servicio autorizado.
10. Por favor no tirar las baterías usadas en cualquier bote de basura, en caso de necesitarlo contactar el centro de servicio autorizado.
11. Si hay problemas en la fuente de alimentación o cargador, por favor contactar el centro de servicio autorizado.

Los usuarios tomarán la responsabilidad de sus actos tales como romper la ley, operación incorrecta o ilegal del vehículo, conducir arriba del límite de velocidad, sobrecargar el vehículo, modificación del mismo, etc...

## **CONTENIDO**

### **Capítulo 1 Aviso de seguridad**

### **Capítulo 2 Componentes principales del Scooter eléctrico y uso adecuado**



## **Capítulo 3 Guía de conducción**

## **Capítulo 4. Indicaciones para el mantenimiento diario**

## **Capítulo 5 Disposiciones de emergencia**

### **Capítulo 1 Aviso de seguridad**

Todos los componentes del circuito y las conexiones de cables del scooter eléctrico están diseñados por ingenieros profesionales. Por favor, no modifique los cables del circuito al azar.

1. Cuando compre un scooter eléctrico, lo primero que debe hacer el usuario es familiarizarse y practicar con el arranque, frenado y parada. Por favor, compruebe todo el sistema de frenos antes de rodar.
2. No estacione el scooter en salidas de emergencia.
3. No deje que los niños jueguen alrededor del scooter eléctrico, especialmente que no toquen el bloqueo de encendido.
4. No conduzca lloviendo ya que puede mojar el eje del motor. La pantalla, todos los interruptores y el acelerador deben ser cubiertos cuando se estacione o conduzca bajo la lluvia.
5. La salida de la batería debe disponer de un dispositivo de protección contra cortocircuitos.
6. Para cargar la batería del scooter, utilice un dispositivo de carga seguro y conforme a la normativa. El scooter eléctrico debe mantenerse alejado de materiales combustibles durante la carga. No cargue durante más de 12 horas.

### **Capítulo 2 Componentes principales del Scooter eléctrico y uso adecuado**

#### **Sección 1 Cargador**

1. Uso correcto del cargador
  - 1.1 Indicador luminoso e instrucciones



[Estado de carga]

A. Rojo: La batería está en carga.

B. Verde: la batería está completamente cargada.

[Luz de mantenimiento de la batería]: cuando la luz de mantenimiento se enciende en rojo, significa que la batería necesita recibir mantenimiento.

Nota: La luz indicadora de [mantenimiento de la batería] es un tipo de luz de alarma, si la luz roja se enciende, no afecta a la carga. La carga tiene protección de no carga y protección de polaridad inversa. El funcionamiento de los ventiladores se controla por temperatura y corriente. Si los ventiladores se paran o funcionan de forma intermitente, se trata de un fenómeno normal.  
Nota: Por favor, desconecte primero el enchufe y luego desconecte la toma de carga.

2. Cargar la batería. Apague el interruptor de encendido antes de cargar las baterías. En primer lugar, conecte el enchufe de salida del cargador a la toma de carga del scooter eléctrico. En segundo lugar, conecte el enchufe de entrada del cargador a su toma de corriente local.

### **Puntos de seguridad a saber antes de cargar**

1. El enchufe del cargador contiene electricidad, por lo que no intente tocar las puntas ni introducir objetos en el cargador, ya que lleva altos voltajes en su interior.
2. Si la pantalla indica baja capacidad de la batería cuando el scooter eléctrico está en estado estático, por favor cargue el scooter eléctrico inmediatamente.
3. No cargue cuando haya rotura, corrosión, óxido o flojedad en el puerto del cargador, cable de carga o enchufe.
4. No mueva el scooter eléctrico cuando se está cargando.
5. La temperatura de carga debe ser de 0-45°C. No cargue el scooter bajo altas temperaturas y alta humedad o en lugares cerrados. La temperatura ideal de carga es de 20-25°C.
6. El cargador debe guardarse en un lugar bien ventilado, para evitar que cualquier líquido o limadura metálica entre en el interior del cargador y pueda provocar un cortocircuito interior.



7. La batería y el cargador durante la carga deben colocarse en un lugar seguro que no pueda ser tocado por niños;
8. El cargador desprende calor durante la carga, por lo que no cubra nada del cargador ni de la batería; mantenga el cargador en un lugar bien ventilado durante la carga. No lo deje cargando en un entorno lluvioso, húmedo o con mucho polvo. El cargador debe mantenerse estable y evitar cualquier caída.

## **Sección 2 Batería**

1. Introducción de la batería: La capacidad de la batería disminuirá con el tiempo. La velocidad de disminución es diferente. El uso de una batería de alta calidad, el uso y mantenimiento adecuado de la batería, el buen mantenimiento del scooter eléctrico, especialmente el uso de un motor de alta eficiencia pospondrá la disminución de la capacidad de la batería y aumentará el ciclo de vida de la misma.

### 2. Uso adecuado de la batería

1. Por favor, cargue completamente la batería nueva antes de usarla. (nota: el tiempo de carga no debe ser inferior a 10 horas para las primeras 5 veces de carga de la batería nueva, pero no exceda de 12 horas).
2. Mantenga siempre la batería completamente cargada. No importa cuánta energía se utilice, la batería debe ser cargada cada vez después de su uso con el fin de prolongar su vida útil. En el caso de baterías almacenadas por largo tiempo, debe cargarse completamente al menos una vez cada 15 días.
3. Cuando cargue la batería, compruebe la temperatura de la tapa de la batería y si el indicador luminoso del cargador se ilumina en verde. Si la superficie de la tapa de la batería se calienta demasiado o la luz no puede cambiar a verde durante más de 12 horas, por favor envíe el cargador y la batería juntos a su centro de servicio autorizado.
4. Temperatura óptima de almacenamiento : 20-25 °C.

### **Mantenimiento de batería**

- No usar otro cargador que no sea el original
- No colocar otro tipo de batería en el scooter, ya que de ser así podría dañar el controlador
- En bajas temperaturas (menos de 15°C) la capacidad de la batería y el kilometraje puede verse reducido en un 20%-30%.



- No reemplace ninguna pieza de las baterías, no mezcle baterías cargadas con no cargadas ya que podría dañar la batería y no abrir la caja de las baterías si no es necesario.
- Está prohibido tocar la pila con fuentes de calor o sustancias alcalinas. Mantenga la batería alejada de la luz solar directa, de lo contrario podría acortar su vida útil.
- No se ofrecerá garantía si la pila se daña artificialmente o se abre manualmente.
- Se debe cargar la moto mínimo una vez cada 15 días para evitar que la batería se descomponga.
- En caso de que la moto no se utilice por más de 2 semanas, se le debe de apagar el brake, esto no quiere decir que con el brake apagado se puede dejar la moto en abandono. Lo recomendado es no dejar más de 3 semanas la moto sin cargar o sin usar.

### **Sección 3 Motor**

1. El motor del scooter eléctrico es generalmente un motor de imán permanente (sin escobillas) que se caracteriza por su alto torque y eficiencia.

#### 2. Mantenimiento del Motor

Normalmente no se requiere mantenimiento para los componentes internos del motor para los usuarios comunes. Se debe realizar una comprobación regular de los componentes de fijación de la horquilla trasera para asegurar su ajuste y seguridad. Si se encuentra algún tornillo flojo, debe reapretar todos los tornillos a tiempo o enviar al centro de servicio para su revisión.

#### 3. Uso adecuado del motor del scooter eléctrico

Es normal que se produzcan ruidos durante la conducción.

Es normal que algunos modelos de scooter necesiten un poco más de esfuerzo para ir hacia atrás.

No conduzca el scooter eléctrico en tiempo lluvioso o cuando la profundidad del agua en la vía exceda la altura del eje del motor. El motor podría impregnarse de agua y provocar un mal funcionamiento del motor;

El motor no debe recibir impactos. Los componentes internos del motor podrían resultar dañados por golpes fuertes.

No encienda el interruptor de encendido cuando haya un bloqueo en el scooter eléctrico. El interruptor de encendido solo se puede encender



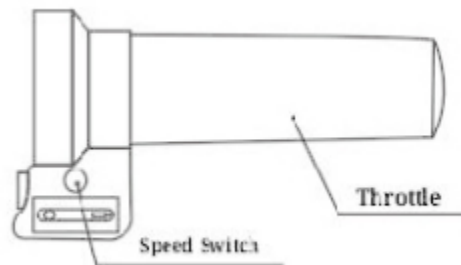
después de eliminar la razón del bloqueo.

### Sistema de control

El sistema de control está compuesto por la placa de control, la pantalla, el acelerador y la palanca de freno. La función principal es el control de velocidad, la protección contra sobrecorriente, la protección contra baja tensión, la protección contra bloqueo, el arranque de aceleración constante, etc.

Otras funciones del sistema de control (su scooter eléctrico puede tener a continuación todas o parte de las funciones)

El interruptor de velocidades está montado en el acelerador. Pulse el botón para controlar la velocidad de conducción del scooter eléctrico. Modo de baja velocidad: fácil de controlar el scooter eléctrico, más seguro y con mayor autonomía; Modo de alta velocidad: el scooter eléctrico puede circular a mayor velocidad con mayor capacidad de ascenso y de carga.



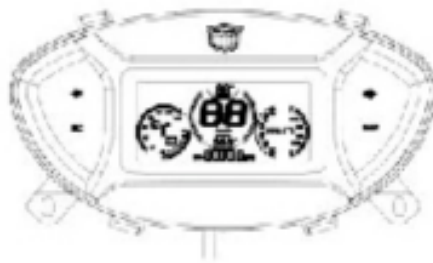
Cómo operar el interruptor de encendido correctamente; encienda el bloqueo de encendido, sostenga ligeramente la palanca de freno y suéltala, y luego gira el acelerador, entonces el scooter puede moverse y la velocidad puede aumentar gradualmente. No es necesario repetir la operación anterior durante la conducción. Cuando el scooter eléctrico se detiene, si la energía sigue encendida, gira directamente el acelerador de nuevo para aumentar la velocidad.

Aviso de seguridad: El controlador tiene una función de protección de bajo voltaje. Cuando la capacidad de la batería es casi muy baja, el controlador cortará automáticamente la corriente de salida, por lo que el motor dejará de funcionar. Aunque la pantalla indique que no se ha agotado la potencia, no gire el acelerador repetidamente para evitar dañar la batería, ya que la indicación de potencia de la pantalla es temporal. Una vez que haya estado

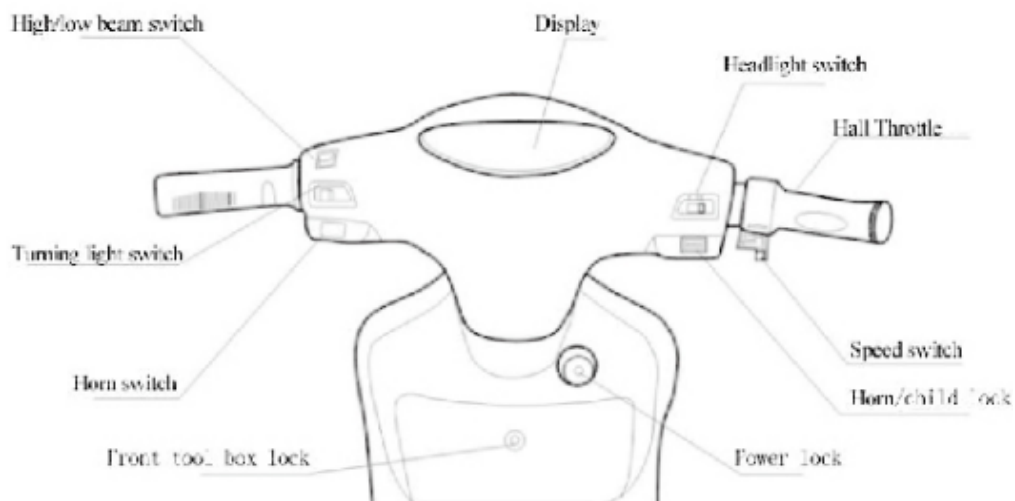


funcionando durante un tiempo, el controlador cortará la corriente para proteger el scooter de nuevo.

**Pantalla:** Los scooters eléctricos suelen tener una pantalla que puede mostrar la velocidad, la autonomía, la capacidad de la batería, etc. Hay principalmente 3 tipos: LED, LCD y pantalla de puntos. Normalmente cuando el LED indica una luz encendida o la barra de capacidad de la batería se vuelve roja o parpadea, significa que la batería carece de energía y necesita ser cargada inmediatamente.



### Capítulo 3 Guía de conducción



#### 1. Partes de la alimentación principal

El acelerador se encuentra en el manillar derecho. Gire el acelerador hacia





dentro para acelerar y hacia fuera para frenar. Le sugerimos que gire el acelerador lentamente, ya que un esfuerzo excesivo puede provocar daños.

#### Interruptor de corte de energía de frenado

Los frenos delanteros y traseros se encuentran en el lado izquierdo y derecho del manillar, lo que permite detener el vehículo sujetando la palanca de freno. Además, el scooter eléctrico tiene un interruptor de corte de energía de frenado. Cuando usted mantiene los frenos, se envía una señal al controlador para cortar la potencia del motor.

▼ No puede arrancar su scooter eléctrico si el interruptor de corte de energía de frenado está activado. Por ejemplo, algunos usuarios cuelgan bolsas en la palanca de freno lo que provoca que el interruptor de corte de energía se active y no pueda arrancar el scooter.

#### Luz y claxon

Los interruptores de las luces delanteras y traseras están en el lado izquierdo. Cuando conduzca de noche, encienda las luces.

▼ Pulse el interruptor de las luces de giro a la posición "L" cuando gire a la izquierda y a la posición "R" cuando gire a la derecha. Empuje hacia el centro cuando deje de girar.

▼ El interruptor de la bocina está en el lado izquierdo. Pulse el botón para hacer funcionar el claxon.

## 2. Operaciones básicas

Levante el caballete, encienda el interruptor de encendido y compruebe el funcionamiento del scooter eléctrico. Por ejemplo, el acelerador, la palanca de freno y el funcionamiento de los frenos. Si los frenos tienen algún problema, por favor envíe su scooter eléctrico al centro de servicio para su reparación. Si todo está bien, siéntese en el asiento y gire el acelerador hacia adentro hasta que alcance la velocidad que le resulte cómoda; suelte el acelerador para reducir la velocidad del scooter eléctrico.

## 3. Atención a la seguridad

A. Comprobación antes de conducir. Usted debe revisar su scooter eléctrico con regularidad de la siguiente manera: Compruebe si la presión de los neumáticos es normal, si la banda de rodadura de los neumáticos está desgastada, el estado de los tornillos de las ruedas, etc.

Sistema de frenos: compruebe la sensibilidad de los frenos. Pellizque la palanca de freno después de acelerar para ver la respuesta al frenar



#### B. Aviso durante la conducción

- Respete las normas de tráfico locales.
- Por favor, reduzca la velocidad al girar y cuesta abajo. Evite los giros bruscos.
- Mantenga los frenos en buen estado. Frene antes y de forma constante cuando llueva o nieve. Evite la conducción demasiado rápida, los giros bruscos, los frenazos repentinos y mantenga la distancia con el vehículo delantero en caso de accidente.
- Lleve un impermeable y no lleve paraguas en días de lluvia y nieve. No maneje el manillar con una sola mano.
- En caso de lluvia, tenga en cuenta que la profundidad del agua no debe exceder la parte inferior del eje del motor, de lo contrario existe la posibilidad de que el agua entre en la carcasa de la batería o dañe el motor.
- Encienda la luz delantera y conduzca con cuidado por la noche. Encienda la luz de giro y reduzca la velocidad antes de girar.
- No cuelgue objetos del manillar cuando conduzca para evitar descontrol y accidentes.

Evite circular por carreteras en mal estado (desniveladas, embarradas, empedradas, etc.) para proteger el neumático y la llanta de posibles deformaciones y daños.

#### C. Aviso después de conducir

- Aparque bien el scooter eléctrico en estado estable en caso de que se caiga por un ligero toque.

Compruebe la energía restante a tiempo y cargue la batería si es insuficiente.

- No estacione el scooter eléctrico en ambientes húmedos, de alta temperatura o corrosivos para evitar la corrosión de las partes metálicas y pintadas.
- No exponga el scooter eléctrico al sol en caso de cualquier daño de la pantalla, partes electrónicas, partes de cuero y partes pintadas. No exponga el scooter a la lluvia durante mucho tiempo para evitar que entre agua en la pantalla, el acelerador, el freno y los interruptores, lo que podría causar daños.

#### D. Aviso para la limpieza

- Después de lavar el scooter con una loción neutra, enjuague completamente con agua y luego limpie con un paño seco y suave.
- Por favor, cierre el asiento antes de lavarlo para evitar que entre agua en la batería y el cargador, lo que podría causar accidentes como descargas eléctricas y cortocircuitos, etc.



- c.No limpie el scooter usando una lavadora de alta presión o un limpiador de vapor.
- d. Utilice un paño suave o una esponja para limpiar las piezas de plástico, como la cubierta del faro y la cubierta del velocímetro. Limpie bien la loción neutra. Los restos pueden dañar las piezas de plástico.
- e. Limpie el cable del cargador y el enchufe con un paño seco. No limpie con agua.

**Capítulo 4. Indicaciones para el mantenimiento diario**

Elementos de autocomprobación diaria para los usuarios

Comprobar ● Ajustar ○ Cambiar ▲ Lubricar △

Comprobar elemento	cada día	60 días	180 días
1. Si la rotación del manillar, las piezas de dirección se aflojan o desgastan; si las piezas giratorias (rueda) se aflojan.		● △	
2.Si el neumático está correctamente inflado; si el neumático exterior está desgastado.	● ▲		
3.Si la llanta está plana y deformada.		● ▲	● ▲
4.Si el chasis está deformado.		● ▲	● ▲
5. Compruebe el funcionamiento de los frenos. Si la pastilla de freno o las zapatas de freno están desgastadas.	●	● ○	● ▲
6. Si el circuito de alimentación, el circuito de iluminación y el claxon son normales.	● ▲		
7.Si el cargador y el cable de alimentación están desgastados.	● ▲		



Mantenimiento: En el caso de piezas eléctricas como el motor, la pantalla y el controlador, envíelas a un centro de servicio para su revisión y mantenimiento. Desmontar las piezas por cuenta propia puede causar daños. Consejos importantes: No compre scooters eléctricos, batería y cargador y piezas sin certificado de calificación, certificado falsificado o falso. Está prohibido tirar del cable de forma privada, desmontar las piezas originales y modificar la estructura y el rendimiento del vehículo. Está prohibido desmontar componentes clave y sustituir baterías más potentes sin permiso. Por favor, si su vehículo tiene algún problema, envíelo a un concesionario o centro de servicio local y utilice piezas originales.

### **Capítulo 5. Disposiciones de emergencia**

1. El fallo de los frenos es peligroso, especialmente en los descensos, y puede provocar accidentes. Por favor, compruebe el freno antes de conducir. Si el freno no funciona, ajústese o envíelo a un centro de servicio profesional. Si el freno falla durante la conducción, por favor reduzca la velocidad de inmediato y aparque en condiciones de seguridad y envíe el scooter eléctrico al centro de servicio.

2. Si el freno falla durante la conducción, por favor reduzca la velocidad y aparque en condiciones de seguridad. Por favor, envíelo al centro de servicio local o a la tienda del distribuidor para su inspección.