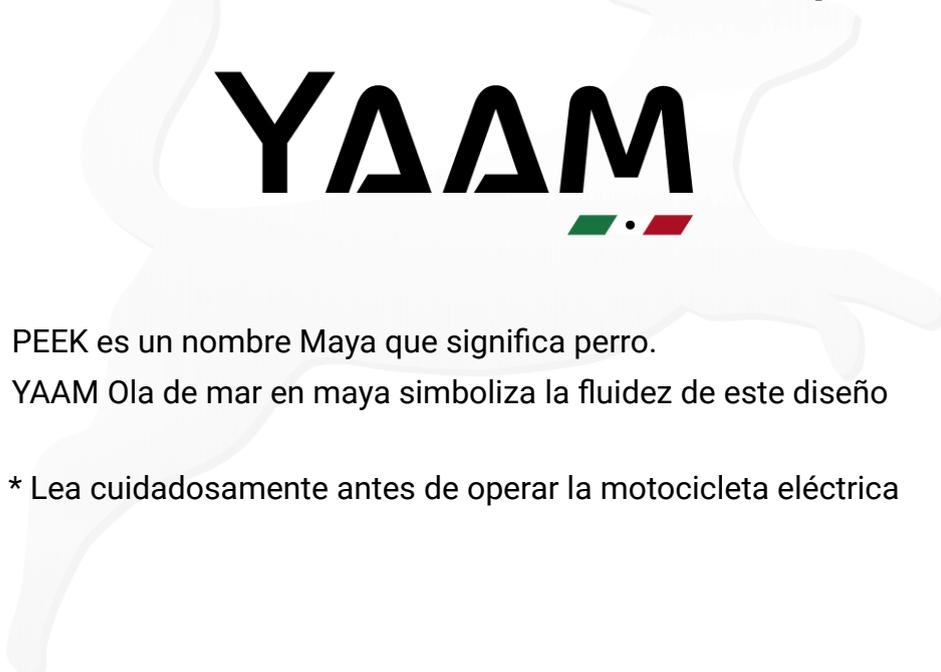


# Manual del Usuario



## Motocicleta eléctrica PEEK Modelo YAAM Sport 701

**YAAM**  


PEEK es un nombre Maya que significa perro.

YAAM Ola de mar en maya simboliza la fluidez de este diseño

\* Lea cuidadosamente antes de operar la motocicleta eléctrica

## Capítulo 1: Introducción

Esta motocicleta eléctrica fue diseñada con base en 5 patentes.

Es moderna, casual y tiene un estilo único.

Su estructura es simple pero no común.

¡La amarás a primera vista!

Estas son las medidas de la motocicleta:



## Capítulo 2: Información General



1. Acelerador
2. Freno
3. Pantalla
4. Faro delantero
5. Faro direccional delantero
6. Suspensión delantera

7. Reflector delantero
8. Suspensión trasera
9. Faro direccional trasero
10. Asiento
11. Motor
12. Parador



13. Reflector trasero
14. Faro trasero
15. Cubierta de plástico de la horquilla trasera
16. Llanta de tracción
17. Porta placas
18. Seguro del asiento
19. Estribo
20. Alarma

## Capítulo 3: Parámetros técnicos principales

I Parámetros Técnicos de la motocicleta
1. Medidas: 2000*430*1600mm
2. Distancia entre Ruedas: 1530 mm
3. Altura: 1600mm
4. Peso: 85 kgs
5. Llantas: 215/40-12 pulgadas -30 psi delantera y 36 psi trasera
6. Capacidad de Carga Máxima: 180 kgs
7. Velocidad máxima variable según la versión: 60 km/h, 75 km/h, tope del Diseño: $\leq 85$ km/h
8. Rango de Autonomía: 40~120 km (depende de la Batería utilizada)
9. Torque Máximo: 120N/M
10. Ángulo de Ascenso: $\leq 25$
11. Desempeño de Frenado (20 km/h): en Seco: $\leq 1$ m; en mojado: $\leq 3$ m.

II . Parámetros de la batería
1. Tipo de Baterías: Litio
2. Capacidad: (Opcional) desde 20AH hasta 60AH
3. Voltaje Nominal: 60V

### III . Parámetros del motor

1. Modelo: Motor en la rueda de Corriente Continua sin escobillas

2. Poder: 2000W /3000W /4000W

3. Voltaje Nominal: 60V

### IV . Parámetros del Controlador

1. Valor de protección límite actual: 70 + 1A

2. Valor de protección de bajo voltaje: 48  $\pm$ 0.5V

### V . Parámetros del Cargador

1. Voltaje de entrada (AC): 100-240 VAC50/60HZ

2. Voltaje de Salida (DC): 67.2~5.0A

3. Tiempo de Carga: 4-6 h (puede variar en función de la carga remanente)

**Nota: Estos parámetros pueden ser modificados por la compañía sin previo aviso. Revisa los parámetros técnicos de tu modelo específico.**

### Observaciones de seguridad

Estimados usuarios, por su seguridad y la de su familia, para prevenir accidentes, por favor lean y obedezcan  
 Observe las siguientes precauciones de seguridad y las leyes y regulaciones pertinentes: donde se le indica lo que debe o no debe hacerse.

Ignorar las advertencias puede provocar lesiones corporales,  
 Nota: Ignorar las indicaciones puede provocar daños en el

vehículo

## **Seguridad en la conducción**

1. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar, haga un buen trabajo de inspección antes de conducir y garantice la seguridad de los motociclistas.
2. Los conductores de ciclomotores eléctricos deben pasar el examen del departamento de vialidad y obtener una licencia de conducir antes de poder conducir un ciclomotor eléctrico, conducir sin licencia está estrictamente prohibido; verifica las regulaciones en tu estado y sigue las reglas de conducción.
3. Antes de arrancar, debe usar correctamente cascos, lentes, goggles y otros equipos de protección que cumplan con los estándares de seguridad (Normas ECE, DOT NOM), usar ropa distintiva, que permita el movimiento libre de todo el cuerpo, no use ropa apretada.
4. Está estrictamente prohibido prestar ciclomotores eléctricos a personas que no tienen licencia de conducir y no están familiarizadas con el rendimiento del vehículo.
5. Conduciendo bajo lluvia y nieve, la distancia de frenado se extenderá y el deslizamiento lateral es propenso a ocurrir, disminuya la velocidad y conduzca lentamente; Fuertes lluvias y otros malos tiempos, trate de evitar viajar; Encienda los faros cuando conduzca de noche.
6. Al conducir:  
¡NO utilice el celular!. No se pase las luces rojas, no cambie la velocidad repentinamente, no frene bruscamente, no suelte el manubrio ni sostenga objetos en sus manos, sea amable y respetuoso con peatones y conductores; Reduzca la velocidad antes de pasar una intersección, preste atención a su entorno observando por delante, detrás, izquierda y derecha suya, y

confirme que es seguro antes de avanzar. disminuya la velocidad por adelantado al girar, Encienda las direccionales y confirme que no hay peligro detrás antes de girar. Nunca se aproxime o rebase autos por la izquierda, tienen un punto ciego donde no se ve, y puedes sufrir un accidente.

7. La postura del conductor también es una parte importante de la conducción segura, al conducir el vehículo, el conductor mantiene sus manos en el manillar en todo momento y coloca sus pies los reposapiés para garantizar el funcionamiento estable del vehículo.

8. No es recomendable conducir vehículos o llevar de pasajeros a personas que tengan alguna inestabilidad o incapacidad física o mental que ponga en riesgo la estabilidad de la conducción, o tengan alguna lesión previa que pueda activarse.

9. Los ciclomotores eléctricos deben transportar artículos de acuerdo con las leyes y reglamentos, la sobrecarga está estrictamente prohibida, no cuelgue objetos del manillar direccional, y todos los objetos deben estar firmemente fijados al vehículo.

10. La batería debe usarse y mantenerse correctamente de acuerdo con el método requerido por el manual de la batería, y la batería de desecho debe ser reciclada por el departamento profesional correspondiente.

11. El cargador debe usarse y mantenerse correctamente de acuerdo con el método requerido por el manual del cargador; Lea atentamente la advertencia del cargador antes de usarlo.

12. Los concesionarios y usuarios tienen prohibido cablear, modificar la estructura y el rendimiento del vehículo sin permiso. Está prohibido modificar el vehículo, especialmente la batería, capacidad, voltaje, aumentar la velocidad máxima del vehículo, evitar el peligro. Está prohibido modificar vehículos

eléctricos violando las regulaciones y usar baterías y equipos de carga no calificados. Cualquier modificación invalida la garantía y pone en riesgo el uso y la duración de su vehículo.

13. Precauciones de lavado: Está prohibido tocar las partes eléctricas del vehículo con las manos mojadas y conductores metálicos, como la toma de conexión de la caja de la batería y el enchufe de alimentación del cargador. Evite el lavado con agua en las zonas eléctricas y de ser necesario limpiarlo en seco.

14. No desmonte las piezas eléctricas sin autorización. Está estrictamente prohibido que los no profesionales realicen reparaciones, y cuando hay una falla, debe acudir al concesionario PEEK o al departamento de mantenimiento postventa para el mantenimiento.

### **VIN Número de identificación Vehicular.**

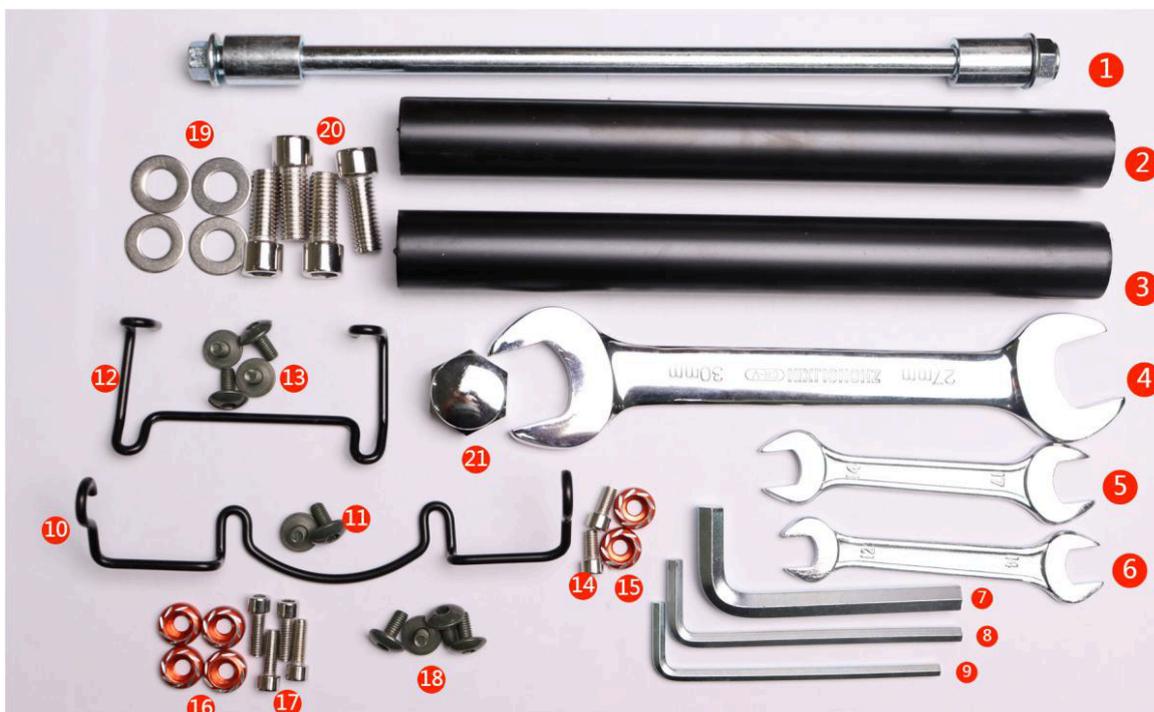
Su motocicleta está registrada en REPUVE para emplacar inmediatamente.

En su factura debe aparecer el número de identificación vehicular "VIN" y el número de motor correspondiente. Vin foto 1 y numero de motor foto 2



## Capítulo 4: Herramientas para ensamblaje

Al recibir su motocicleta encontrará una bolsa de herramientas las siguientes partes:



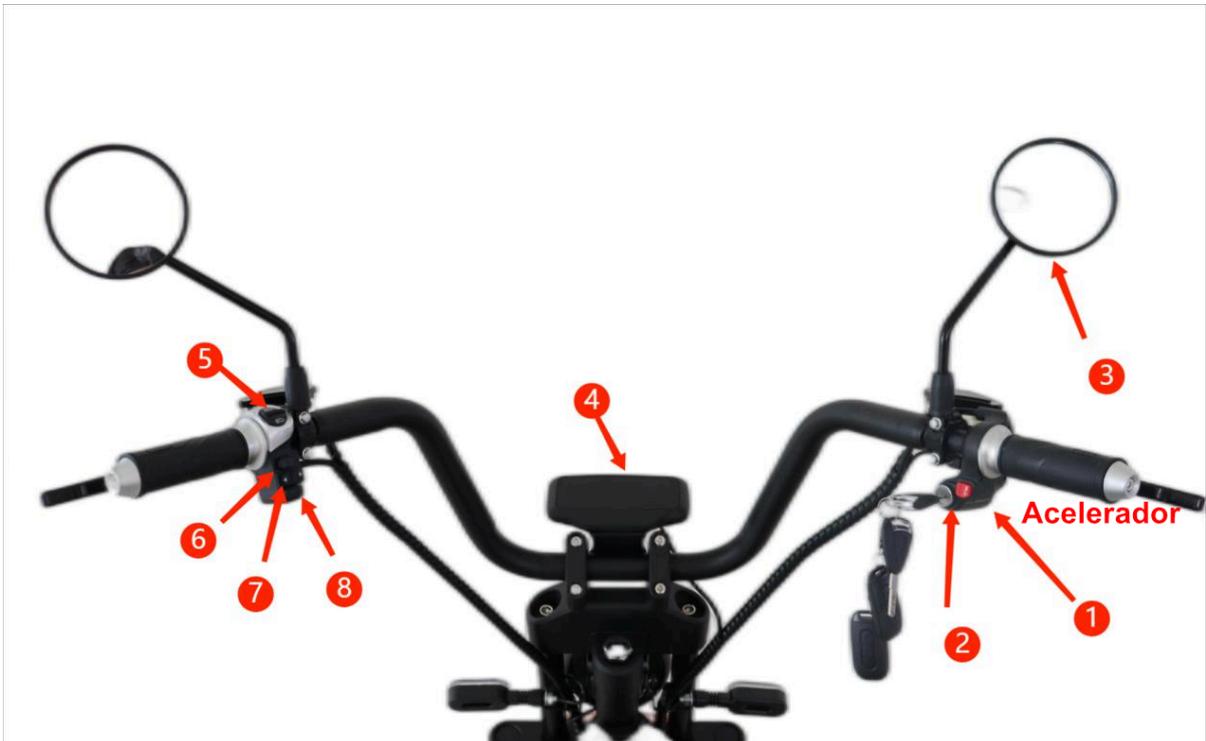
1	Eje delantero con espaciador / tuercas	12	Soporte de Luz delantera
2	tubo delantero izquierdo	13	Tornillos porta faro delantero 6x12
3	tubo delantero derecho	14	Tornillos Allen 6x12 para display
4	llave inglesa 30 mm	15	Cubierta colorida para tornillo Num 14
5	Llave inglesa 14-17	16	Cubierta colorida para guardabarros delantero
6	Llave inglesa 12-14	17	Tornillos Allen 6x18 para salpicadera delantera
7	Llave Allen hexagonal M10	18	Tornillos Allen 6x12 para salpicadera lateral trasera
8	Llave Allen hexagonal M6	19	Rondanas

9	Llave Allen hexagonal M5	20	Tornillos Allen 12x30
10	Soporte de luz de giro delantera	21	Tuerca grande
11	Tornillos de soporte giratorios delanteros		
<p>Nota: dependiendo del método de empaque las piezas y herramientas contenidas pueden variar, sin previo aviso</p>			

- Incluimos las imágenes siguientes como guía:



## Partes del manubrio:



1: Selector de 3 modos de velocidad de conducción: Baja, Media y Alta

2: Interruptor de encendido

3: Espejo retrovisor

4: Pantalla

5: Luces altas

6: Reversa

7: Direccionales

8: Claxon

## Capítulo 5: Conducción

### 1. **Conducción**

1. Mantenga una postura natural.
2. Siempre mantenga su cuerpo al centro del asiento para evitar sobrepeso en la llanta delantera. Esto causaría vibración en el manubrio.
3. No conduzca estando de pie.
4. Conduzca lentamente sobre caminos dañados, nevados, mojados, con baches o con grava.
5. Si hay agua sobre el camino y esta alcanza la batería debajo del piso, NO conduzca la motocicleta. Esto podría causar un corto circuito, deterioro de los frenos y accidentes.

### 2. **Estacionamiento**

1. Al estacionarse preste atención a los demás vehículos y peatones.
2. Estacione la motocicleta en áreas estables sin inclinación.
3. Después de asegurarse de que la motocicleta se encuentra estable, gire la llave hacia la izquierda y quítela después de apagar la motocicleta.

### 3. **Indicador de energía**

1. Al encender la motocicleta, el indicador de voltaje se encenderá. Si la batería está completamente cargada, el indicador tendrá luces verdes, amarillas y rojas encendidas. Cada indicador verde simboliza 25% de batería, amarillos el 20% y rojos el 5%. Cuando el indicador amarillo se apaga por completo y cambia a rojo, significa que la batería está por agotarse y debe ser cargada inmediatamente.

### 4. **Encendido:**

Inserte la llave en el interruptor de arranque y gire hacia la derecha para poder arrancar el motor. Al conducir no remueva la llave sin haber apagado el motor.

### 5. **Acelerador**

1. Al girar la manija del manubrio hacia atrás la motocicleta acelera. Al soltarla, esta vuelve a su lugar de inicio y la velocidad se reduce.

## 6. Freno

Para ajustar: Gire el tornillo ubicado entre el freno y el tubo de la manija utilizando una llave Allen de 2 mm. Ajuste la amplitud entre las pastillas de freno hasta que esta se sienta cómoda.

Reemplace las pastillas de freno cuando estas se hayan desgastado más de 1mm.

Para reemplazarlas presione una de las pastillas de freno utilizando un destornillador de cabeza plana para hacer espacio.

Después de reemplazar asegúrese de ajustar los tornillos de nuevo. En un inicio, la superficie del disco de freno necesita tiempo para ajustarse, aproximadamente una semana. Durante este periodo no frene con fuerza o repentinamente ya que esto dañará el sistema de frenado.

Cambio de aceite: El disco de freno utiliza aceite mineral, que debe ser cambiado cada 2 a 3 años. Cuando el frenado se sienta débil, reemplace el aceite utilizando un inyector.

## 6. Consideraciones

① No utilice aceite lubricante alrededor del disco y las pastillas de freno, ni tampoco en el Caliper (pinza).

No toque la superficie del disco o las pastillas de freno con las manos, o el rendimiento de frenado se reducirá significativamente.

② Evite contaminar o ensuciar un los elementos de frenado, previniendo que la grasa lubricante penetre en el espacio de montaje y contamine las pastillas de freno.

③ El freno de disco hidráulico tiene una gran fuerza de frenado, pruebe en un lugar seguro, para adaptarse a la diferencia con un freno común y evitar frenar con demasiada fuerza, ya que podría ocasionar lesiones debido al bloqueo de la rueda.

## 7. Método de Carga y Consideraciones

### (1) Cargar batería

Al cargar la batería conecte a la motocicleta y después al suministro eléctrico AC110/220V. Al terminar de cargar, desconecte el suministro eléctrico y después la motocicleta.

Al cargar, el indicador será color rojo y cuando esté listo cambiará a verde. Si la temperatura del ambiente es demasiado alta, el indicador de luz parpadeará color rojo. Mueva el cargador a un espacio de menor

temperatura y con buena ventilación.

## (2) **Consideraciones**

El cargador solo debe ser utilizado en un espacio techado/dentro.

Cargar la batería bajo el sol o a muy altas temperaturas está estrictamente prohibido.

Al cargar, si el indicador de luz muestra algo anormal, hay algún olor extraño o el cargador se calienta demasiado, deje de cargar inmediatamente y reemplace el cargador.

NO desarme las piezas del cargador usted mismo.

NO utilice el cargador en un ambiente con gases inflamables ya que existe el riesgo de explosiones o incendios.

Nunca utilice el cargador cerca del agua o permita que se moje. Existe el riesgo de descargas eléctricas.

En caso de accidente en el que partes del cargador queden expuestas, no lo toque con sus manos o sin protección.

Asegúrese de solamente utilizar el cargador proporcionado por nuestra empresa. Cargadores que no cumplan con las reglas de conformación pueden reducir la vida útil de la batería e invalidar su garantía.

La batería puede cargarse al 95% en 5 horas, al 100% en 8 horas.

Al entregarle su motocicleta esta tendrá una carga aproximada del 80%. Asegúrese de cargarla de 3 a 5 horas antes de utilizarla.

Si la motocicleta no es usada por más de un mes, la batería se descargará y deberá volver a cargarla. Asegúrese de cargarla por lo menos cada tres meses en caso de no estar en uso continuo.

Al cargar la batería, su cargador puede calentarse. Mientras la temperatura no rebese los 60°C, será normal.

No cargue la batería por menos de 3 horas.

## (1) **Uso de la batería**

NO utilice la batería con otro propósito fuera de la motocicleta. Esto invalidará su garantía.

Daños o configuraciones distintas a las de fábrica en el motor, claxon o luces pueden causar que la batería se descargue más rápido de lo normal.

La temperatura del ambiente afectará la velocidad con la que la batería se carga y descarga, esto es normal.

La batería debe ser almacenada en un lugar fresco y seco.

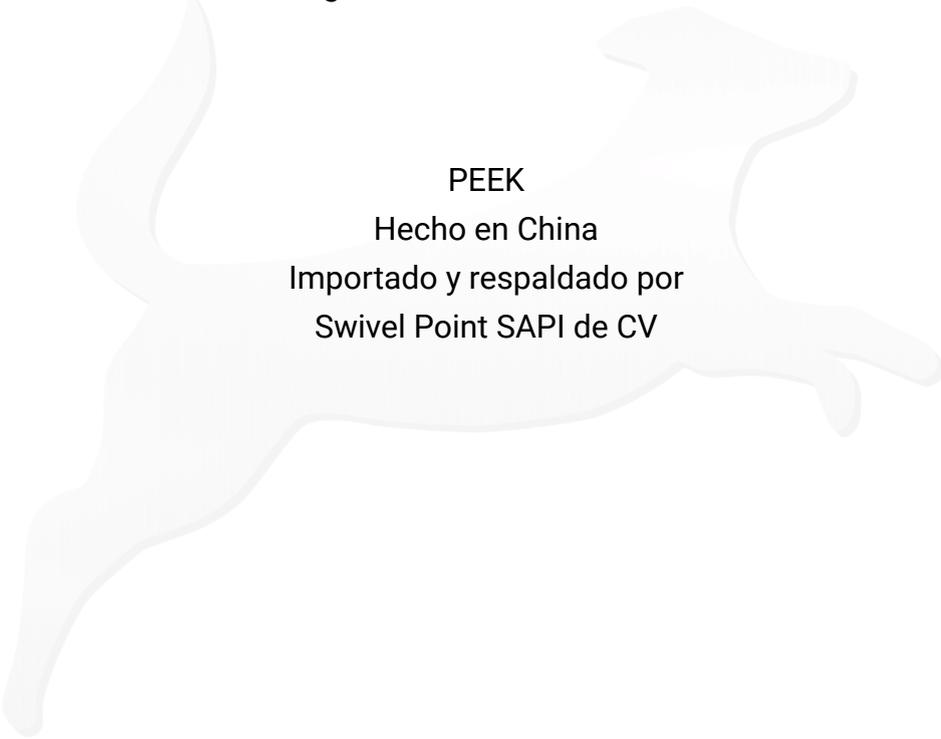
## Capítulo 6: Mantenimiento

Antes de cada uso asegúrese de que todas las partes funcionen correctamente:

1. Pruebe que pueda utilizar el freno fácilmente presionando y soltando normalmente.
2. Revise que no haya daños en las llantas. Asegúrese de que no tengan objetos filosos incrustados.
3. Si la banda de rodadura del neumático se ha desgastado 2/3, este deberá ser reemplazado.
4. Revise la presión de las llantas. Las llantas tienen una medida de 215/40-12 pulgadas y la presión recomendada es 30 psi delantera y 36 psi trasera
5. Revise el indicador del nivel de batería restante.
6. Pruebe que el manubrio puede moverse fácilmente hacia arriba, abajo, izquierda y derecha. Asegúrese de que no presenta ningún problema de movimiento. De ser así, contacte al distribuidor.
7. Asegúrese de que el eje delantero y trasero estén seguros.

Como marca mexicana de motocicletas eléctricas sus amigos de PEEK agradecemos su interés por cuidar del medio ambiente y ser un agente de cambio en nuestro ecosistema.

Nuestro compromiso es brindar la calidad y el respaldo profesional de una marca comprometida con nuestros usuarios, esperando que disfruten por largo tiempo de conducir esta maravilla tecnológica.



PEEK  
Hecho en China  
Importado y respaldado por  
Swivel Point SAPI de CV